

► Proef volgens König succes



◀ Volgens een landelijk onderzoek kan het dragen van een bodycam agressie voorkomen.

FOTO ARCHIEF

Boa's mogen bodycams behouden

Handhavers in Deventer blijven gebruikmaken van kleine camera's op hun kleding. Toezichhouders hebben het afgelopen jaar gewerkt met de bodycams. Burgemeester Ron König spreekt van een succesvolle proef.

Martijn Ubels
Deventer

Na een evaluatie is besloten dat de bodycams blijven als onderdeel van de uitrusting van de handhavers (boa's). „We hebben deze proef nu voor een jaar gedaan, om te ervaren hoe het in de praktijk gaat”, legt burgemeester König uit. „Daarbij hebben we steeds een aantal punten goed op het netvlies gehouden, zoals privacy en veiligheid van omstanders én van onze eigen boa's.“

Volgens König is er 'gelukkig slechts een handvol situaties geweest waarin boa's zich genoodzaakt voelden om de opnameknop van de camera in te drukken'.

Uit landelijk onderzoek blijkt dat het dragen van een bodycam agressie kan voorkomen. Ook kan wor-

den voorkomen dat bepaalde situaties uit de hand dreigen te lopen. In de proefperiode is gebleken dat boa's zich veiliger voelen met de bodycam. Ze willen graag voortaan altijd de straat op gaan met de kleine camera's als onderdeel van de vaste uitrusting. De bodycam staat gedurende de dienst op stand-by. Pas als de boa de opnameknop indrukt, worden de beelden opgeslagen. Een boa schakelt de camera in bij een onveilig voorval of als een situatie dreigend wordt. De toezichthouder meldt aan mensen die bij haar of hem in de buurt zijn dat de bodycam wordt aangezet.

Opslaan van de beelden

De beelden worden automatisch na de dienst opgeslagen in een beveiligde (digitale) omgeving. Ze kunnen niet op straat door de boa bekeken worden. De beelden worden automatisch na 72 uur verwijderd, tenzij er juridische redenen zijn om deze langer te bewaren.

Als een handhaver slachtoffer wordt van agressie of geweld, kan de politie de beelden bij een aanpak gebruiken. Ook kan de politie de beelden opvragen bij de gemeente.

REPORTAGE DOOR SANNE TERLOUW EN LAURA FABER KUNNEN

'Ze hebben meer in hun mars dan een uitkering'

Als vluchtelingen een verblijfsvergunning krijgen, duurt het vaak lang voordat ze aan hun inburgering kunnen beginnen. Daarom zijn Deventenaren Sanne Terlouw en Laura Faber een school begonnen voor 'voorinburgering'. Het is de eerste school in Nederland in deze vorm. „Sommige studenten kunnen al beter werkwoorden vervoegen dan Nederlanders.”

Kyrie Stuij
Deventer

‘Goedemiddag allemaal, vandaag hebben we een drukke dag.’ Sanne Terlouw staat voor een groep mensen van verschillende leeftijden en nationaliteiten. Ze zitten op oud-Hollandse schoolstoelen, van licht hout met een rood frame.

Terlouw vraagt haar studenten een lesboek open te slaan. Ze zien een jongen achter een fornuis. „Dat is Mogos!” grapt de Syrische Waleed Al-Marsoomi (21). De groep lacht. Mogos is hun medestudent die vaak verse soep maakt tijdens de lunch. Oftewel: een 'keukenprins', zoals ze die middag leren.

Drie lokalen

De nieuwe school heet 'Iedereen aan boord' en zit in een pand aan Achter de Muren Zandpoort. Er zijn drie leslokalen, voor verschillende niveaus. De school is voor mensen die al een verblijfsvergunning hebben, maar nog moeten wachten op hun officiële inburgeringscursus.

Vier dagen per week leren ze Nederlands, doen ze aan theater of andere vormen van zelfexpressie, leren ze over Nederland en Deventer, bezoeken ze het sta-

dion van Go Ahead Eagles en stellen ze doelen in gesprek met een loopbaanbegeleider. Waar zijn ze goed in, waarin minder goed? Wat is hun droombaan?

De school is een proef van een halfjaar in opdracht van de gemeente Deventer, die het project ook bekostigt. Er zijn acht docenten in dienst. Die hebben geen nt2-diploma – Nederlands als tweede taal – maar hebben wel veel ervaring met lesgeven.

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de inburgering van vluchtelingen die een verblijfsvergunning hebben gekregen. Maar door een tekort aan docenten kan het wel drie maanden duren voordat zij aan hun officiële inburgering kunnen beginnen.

Dan is er nog het probleem van het woningtekort. Daardoor blijven statushouders in het azc wonen, of in een tussenvoorziening, zoals het Postillion-hotel. Uit onderzoek van het Sociaal Cultureel Planbureau blijkt dat hoe langer statushouders in een opvang blijven, hoe moeilijker het wordt om te integreren.



We zijn een beetje een krankzinnig stel

– Laura Faber

„Demotivatie en depressie liggen op de loer, waardoor de kans toeneemt dat ze geen baan meer zoeken, maar van een uitkering blijven leven. Dat kost de overheid zo'n 20.000 euro per persoon, per jaar”, zegt Faber.

„Dus, waarom wachten?”, vervolgt ze. Samen met haar moeder Sanne Terlouw (dochter van oud-D66-politicus Jan Terlouw) besloot ze in te springen met een school die statushouders voorbereidt op hun inburgering. „Want niemand heeft er iets aan als statushouders uitzichtloos in een azc blijven, terwijl ze ook nog eens moeten wachten op hun inburgering.”

Asielboot

Faber en Terlouw zijn al langer bezig met vluchtelingen in Deventer. Toen de asielboot aanmeerde in Deventer, wilden ze iets doen om de nieuwkomers te helpen.

Binnen mum van tijd regelden ze elf docenten die vrijwillig Nederlandse les wilden geven. Eerst nog thuis bij Terlouw, later in leslokalen van Saxion. Ze sloten samenwerkingen met lokale organisaties, waardoor vluchtelingen gekoppeld werden aan buddy's, vrijwilligerswerk, en zelfs stage konden lopen. Daaruit ontstond hun school 'Iedereen aan boord'. Daardoor werden Terlouw en

HOLTEN

Station wordt hip met slaapplek, koffie to go, bierbrouwerij en expositieruimte

Je kunt er straks een kopje koffie to go halen, een biertje proeven en bovenin overnachten terwijl de treinen aan je voorbij razen. Het stationsgebouw van Holten stond jaren leeg. Nu wordt het een hippe ontmoetingsplek. Gemeente Rijssen-Holten betaalt mee: 40.000 euro voor de renovatie van het historische pand.

Het markante witte pand dat eigendom is van de NS stond lang leeg. Daarom schreef de gemeente Rijssen-Holten in 2017 een prijsvraag uit. Het moest geen kantoorpand

worden. De nieuwe huurder moest bijdragen aan het toeristische karakter van Holten. 'Het concept is belangrijker dan de huurprijzen', stelde het college in een brief aan de raad.

Maar om het pand aantrekkelijk te maken voor de verhuur, moest er veel gebeuren. Het pand was verouderd en kon wel een opknapbeurt gebruiken. Geen gemakkelijke taak: het is een monumentaal pand, en dus gelden er strenge regels.

Om de bedrijvigheid te versnellen zocht de gemeente naar extra geld en kreeg subsidie van de provincie Overijssel. 40.000 euro is er

bijgelegd voor de renovatie en verduurzaming. Er zijn twee automatische schuifdeuren geïnstalleerd, er is een draagmuur verwijderd en een trap verplaatst. Ook kreeg het pand glazen deuren.

Peter Nij Bijvank, de nieuwe huurder, kreeg begin september de sleutel. Hij verhuurt elektrische loopfietsen en wil bovenin het pand overnachtingsmogelijkheden openen. Hij is niet de enige ondernemer die naar het Stationsplein verhuist. Hoek Bier opent er een kleine bierbrouwerij en Creatief Lab HLTN een expositieruimte.

– Yvet Maassen



▲ Het stationsgebouw in Holten ondergaat een ware metamorfose.
FOTO LENNEKE LINGMONT